

# Alkmaarders.nl Buurtmonitor Veiligheid 2017

## Deel 1 Tevredenheid met de buurt

Publicatiedatum : 26 april 2017  
Uitgevoerd door : Mirantes, Alkmaar, Lid van MOA  
In samenwerking met : Buurtpreventie Alkmaar  
Samengesteld door : Jorrik van Wonderen



# Inleiding en achtergrond

Hoe ervaren Alkmaarders hun leefomgeving? Voelen zij zich er veilig? Wat doen zij zelf om de buurt veilig te houden? Hoe ervaren zij het verkeer in de straat? Welke verbeteringsuggesties hebben ze voor hun buurt en wat vinden ze van het beleid en actie vanuit de gemeente op het gebied van veiligheid, verkeer en wonen?

Op dit soort vragen geeft de Buurtmonitor Alkmaar 2017 antwoord. Het veldwerk is uitgevoerd in de periode november 2016 - februari 2017. In totaal hebben 921 Alkmaarders de vragenlijst ingevuld. De Buurtmonitor Veiligheid verschijnt in 4 delen. Dit is **deel 1 Tevredenheid met de buurt**.

Ook meedenken over relevante thema's als Groen, Veiligheid, Wonen & Werken, Ondernemen in Alkmaar? Ga dan naar [www.alkmaarders.nl](http://www.alkmaarders.nl) en meld je aan voor het onafhankelijk burgerpanel Alkmaarders.nl.



Uitgevoerd door : Mirantes, Alkmaar  
Samengesteld door : Jorrik van Wonderen  
In samenwerking met : Buurtpreventie Alkmaar  
Publicatiedatum : 26 april 2017

# Onderzoekskader buurtonderzoek

## Onderzoeksdoelgroep

De doelgroep bestaat uit inwoners van gemeente Alkmaar.

## Steekproefomvang

In totaal hebben **n=921** respondenten de online enquête volledig ingevuld. Met de respons kunnen we betrouwbare uitspraken doen over inwoners van Alkmaar\*.

## Vragenlijst

De vragenlijst is ontwikkeld in samenwerking met Buurtpreventie Alkmaar en onderzoeksbureau Mirantes. Zie dia [20](#) voor screenshots van de online vragenlijst.

## Veldwerk

De onderzoeksdoelgroep is:

- ✓ benaderd via de online burgerpanels RegioPeil.nl en Alkmaarders.nl (n=612)
- ✓ via Facebook pagina's (n=309)
  - Je bent Alkmaarder als
  - Je bent Oudorper als
  - Buurtpreventie Alkmaar



## Veldwerkperiode

1 december 2016 t/m 1 maart 2017

## Rapportage deel 1 van 4

De resultaten zijn in dit rapport uitgesplitst in 4 onderwerpen:

1. **Tevredenheid met de buurt (publicatie 26 april 2017)**
2. Verkeersveiligheid in de buurt (publicatie 9 mei 2017)
3. Veiligheidsbeleving (publicatie 15 mei 2017)
4. Verbetersuggesties door de buurt (publicatie 25 mei 2017)

## Resultaten uitgesplitst

Waar relevant en mogelijk (voldoende respondenten) worden de resultaten uitgesplitst naar wijk, geslacht, leeftijdsklasse of gezinssituatie.

Zie [dia 17](#) voor een overzicht van de wijken en [dia 18](#) voor de betrouwbaarheid, nauwkeurigheidsmarge en de gehanteerde drempel (minimum aantal deelnemers) per wijk in Alkmaar.

\* Alkmaar telt 107.615 inwoners en 50.431 particuliere huishoudens (CBS, maart 2017)

# Wie zijn de Alkmaarders in dit buurtonderzoek?

## Geslacht\*

Vrouw	48%
Man	52%

## Leeftijdsklasse

35 jaar of jonger	13%
35-50 jaar	23%
50-65 jaar	31%
65 jaar of ouder	33%

## Gezinssituatie

Gezin, jongste thuiswonende kind onder de 12 jaar	15%	37%
Eénoudergezin, jongste thuiswonende kind onder de 12 jaar	3%	
Gezin, jongste thuiswonende kind 12 jaar of ouder	14%	
Eénoudergezin, jongste thuiswonende kind 12 jaar of ouder	5%	
Gezin zonder thuiswonende kinderen	45%	63%
Alleenwonend	18%	



Gehanteerde indeling wijken en dorpen Alkmaar  
Zie dia [17](#) voor een overzicht van de buurten per wijk

\*De resultaten zijn niet gewogen op geslacht, leeftijd of gezinssituatie. Iedere respondent telt even zwaar mee in de resultaten

# Tevredenheid met de buurt



INLEIDING EN ACHTERGROND

ONDERZOEKSKADER

**TEVREDENHEID MET DE BUURT**

VERKEERSVEILIGHEID DE BUURT

VEILIGHEIDSBELEVING IN DE BUURT

VERBETERSUGGESTIES DOOR DE BUURT

RESULTATEN PER WIJK

BIJLAGEN

# Geef jij je straat ook een 7,4?

De eigen straat krijgt van Alkmaarders gemiddeld een 7,4. De eigen buurt scoort een 7,3 en de eigen woonplaats gemiddeld een 7,7. Hoe antwoordden de inwoners van jouw wijk?

## Welk rapportcijfer geeft u aan...

Wijk	Welk rapportcijfer geeft u aan...			
	uw Straat*	uw Buurt	uw Woonplaats	Overall Gemiddeld ▼
Graft-De Rijk/Schermer	7,4	<b>7,6</b>	<b>7,9</b>	<b>7,7</b>
Centrum/Binnenstad	7,3	<b>7,6</b>	<b>7,9</b>	7,6
Oudorp	7,5	7,4	7,8	7,6
Huiswaard/Vroonermeer	7,5	7,4	7,8	7,6
West	<b>7,7</b>	7,3	7,6	7,6
Daalmeer/Koedijk	7,5	7,3	7,7	7,5
Zuid	7,5	7,3	7,5	7,4
De Mare	7,3	6,9	7,5	7,3
Overdie	6,9	6,8	7,6	7,1
Alkmaar gemiddeld*	7,4	7,3	7,7	7,5

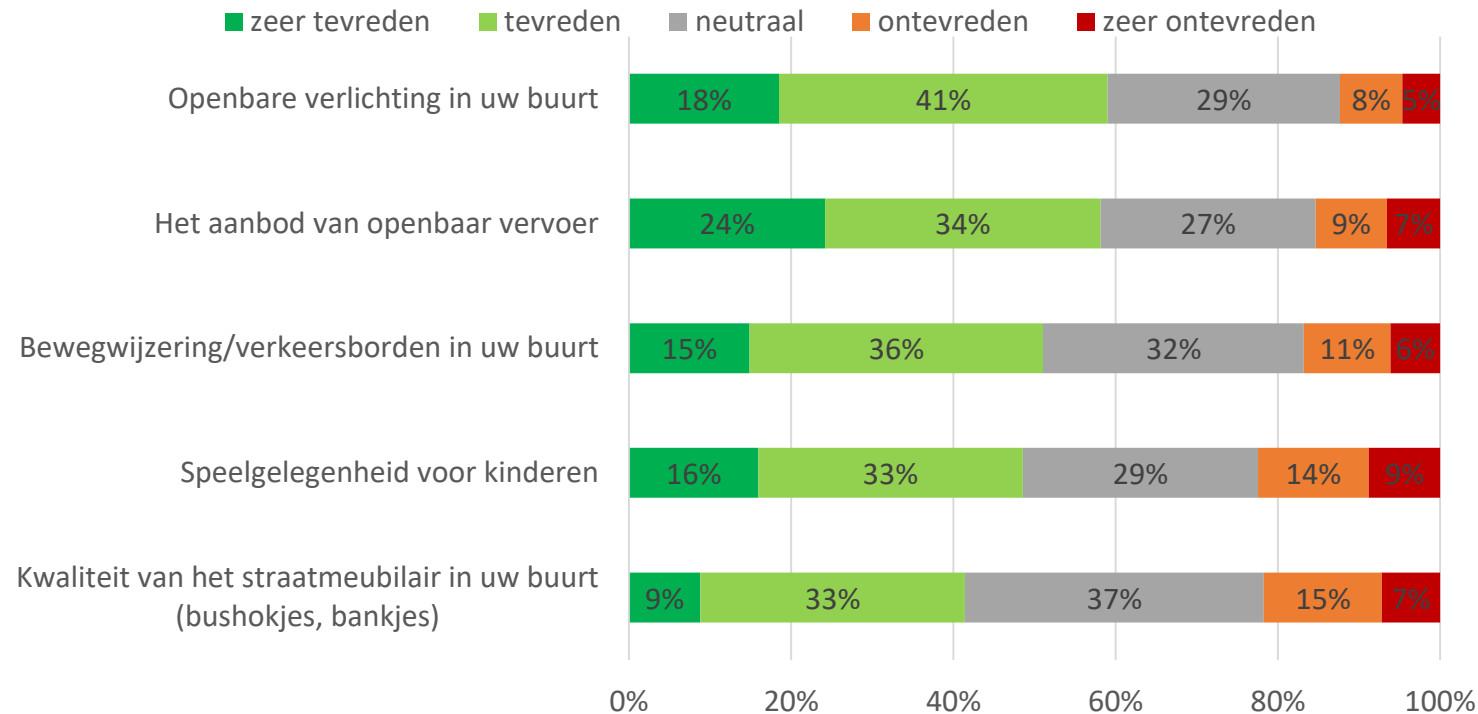
- ✓ Het hoogste cijfer voor de eigen **woonplaats** wordt gegeven door inwoners van het Centrum en Graft-De Rijk/Schermer (7,9).
- ✓ Het hoogste cijfer voor de eigen **buurt** wordt gegeven door inwoners van de binnenstad en Graft-De Rijk/Schermer (beide een 7,6 voor de buurt).
- ✓ Het hoogste cijfer voor de eigen **straat** wordt gegeven in de wijk West (o.m. Bergermeer, De Hoef); zij geven gemiddeld een 7,7 voor de straat.
- ✓ De inwoners van wijk Overdie geven de eigen straat met een 6,9 een significant lager cijfer dan gemiddeld in Alkmaar (7,4)

\* Zie dia 22 voor het rapportcijfer door inwoners in uw eigen postcodegebied

▼ Aflopend gesorteerd

## 59% Alkmaarders is (zeer) tevreden met openbare verlichting

Een kwart van de Alkmaarders is (zeer) ontevreden met speelgelegenheid voor kinderen in de buurt.  
23% (zeer) ontevreden met kwaliteit van het straatmeubilair in de buurt.



\* In een apart bestand zijn **74 verbeter suggesties van Alkmaarders** beschikbaar over 1) bebording, 2) speelgelegenheid voor kinderen en 3) kwaliteit van straatmeubilair  
Zie dia [23](#) voor een wordcloud met verbeter suggesties over bewegwijzering

# Alkmaarders geven 3,4 ster voor voorzieningen

Voor spelende kinderen is Huiswaard/ Vroonermeer de beste wijk. De openbare verlichting en het straatmeubilair verdient aandacht in wijk Zuid. In West is men het minst tevreden over het aanbod van OV.

Wijk	Hoe tevreden bent u over ...	Openbare verlichting	Het aanbod van openbaar vervoer	Bewegwijzering/verkeersborden	Speelgelegenheid voor kinderen	Kwaliteit straatmeubilair	Gemiddelde waardering
Huiswaard/Vroonermeer	3,9	4,0	3,6	3,7	3,4	3,7	
Oudorp	3,9	3,7	3,6	3,6	3,3	3,6	
De Mare	3,6	3,9	3,5	3,5	3,3	3,6	
Daalmeer/Koedijk	3,5	3,9	3,3	3,6	3,3	3,5	
West	3,7	3,1	3,6	3,5	3,3	3,4	
Zuid	3,3	3,4	3,2	3,4	2,9	3,3	
Overdie	3,4	3,6	3,1	3,0	3,1	3,2	
Centrum	3,5	3,7	3,3	2,7	3,1	3,3	
Graft-De Rijp/Schermer	3,5	3,3	3,3	2,7	3,1	3,2	
Alkmaar gemiddeld	3,6	3,6	3,4	3,3	3,2	3,4	



## Aanbod van Openbaar Vervoer

- Inwoners Huiswaard en Vroonermeer meest tevreden
- Wijk West het minst tevreden

## Kwaliteit openbare verlichting

- In Huiswaard/Vroonermeer het meest tevreden
- Openbare verlichting kan beter in wijk Zuid

## Speelgelegenheid voor kinderen

- In Huiswaard/Vroonermeer het meest tevreden
- In Graft-De Rijp/Schermer het minst tevreden

## Kwaliteit straatmeubilair

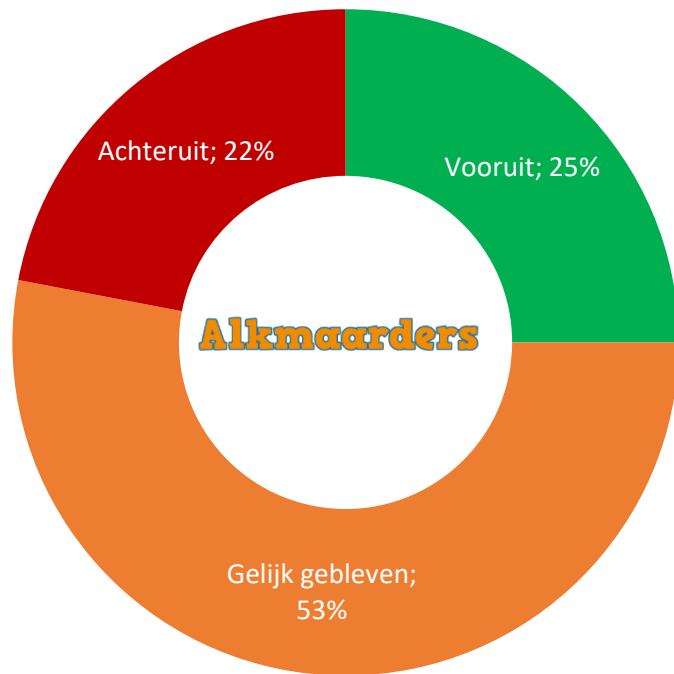
- In Huiswaard/Vroonermeer het meest tevreden
- In Zuid het minst tevreden over straatmeubilair



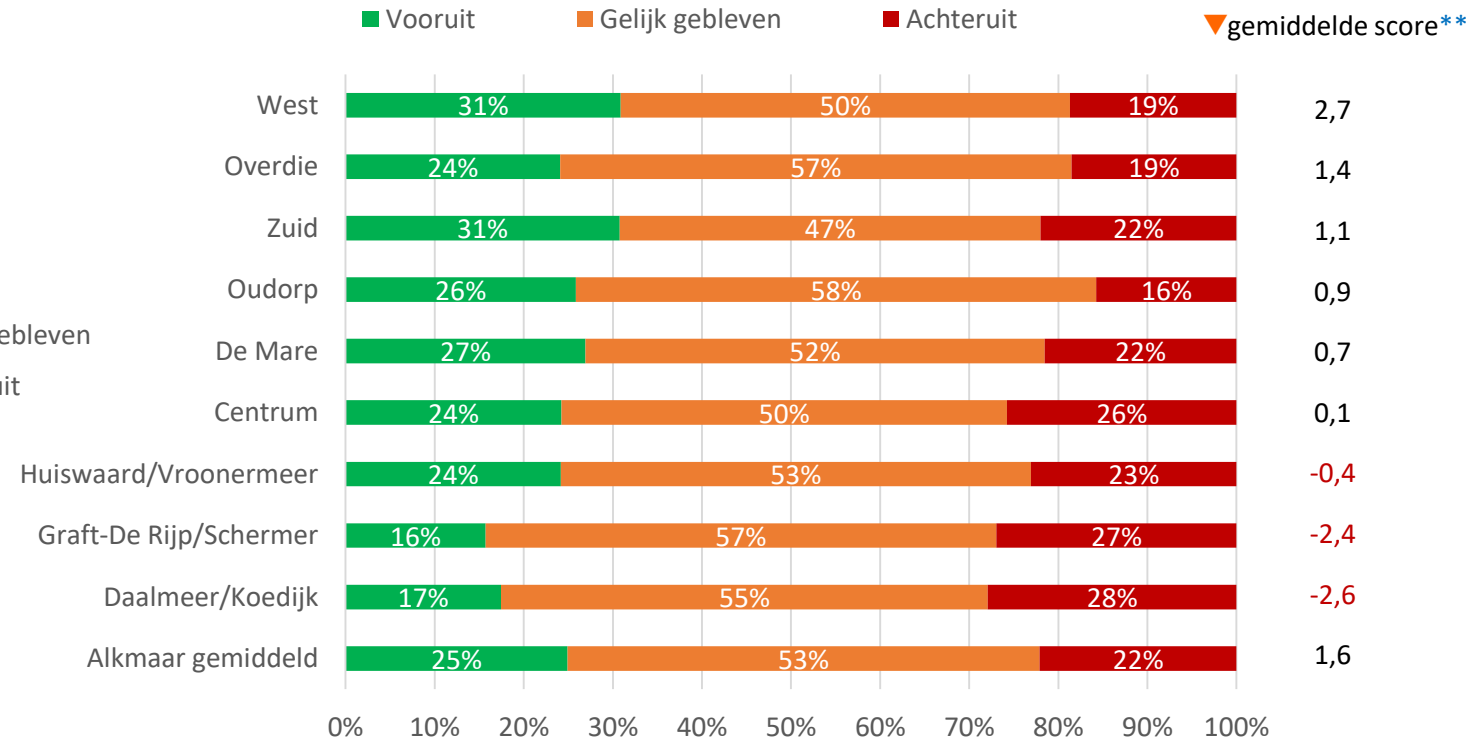
# Ontwikkeling van leefbaarheid in de buurt (in %)

25% van de Alkmaarders vindt dat hun buurt er het afgelopen jaar op vooruit is gegaan. 22% vindt dat er sprake is van achteruitgang in hun buurt. Ruim 5 op de 10 vindt dat de buurt gelijk gebleven is.

## Vindt u uw buurt er in de afgelopen 12 maanden op vooruit of achteruit gegaan?\*



■ Vooruit  
■ Gelijk gebleven  
■ Achteruit



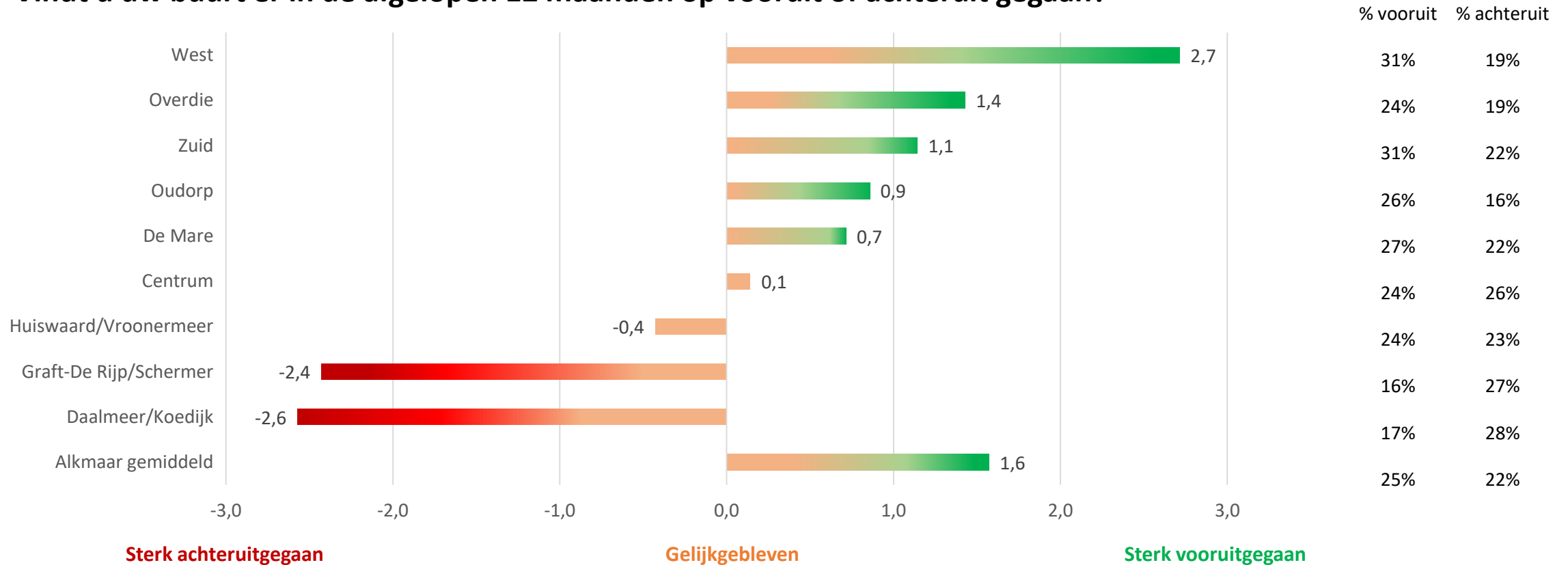
\* Stelling op een 7-puntsschaal van 1=sterk achteruitgegaan tot 7 = sterk vooruitgegaan

\*\* De gemiddelde score is berekend door een vertaling naar een schaal die loopt van -3 tot +3

# Ontwikkeling van leefbaarheid in de buurt (op 7pts.schaal)

Gevraagd naar de ontwikkeling van de buurt, krijgen de wijken West en Overdie de hoogste score op vooruitgang van de buurt in de afgelopen 12 maanden. De buurt is er in Daalmeer/Koedijk en Graft-De Rijp/Schermer op achteruitgegaan volgens bijna 3 op de 10 inwoners van die wijken.

## Vindt u uw buurt er in de afgelopen 12 maanden op vooruit of achteruit gegaan?

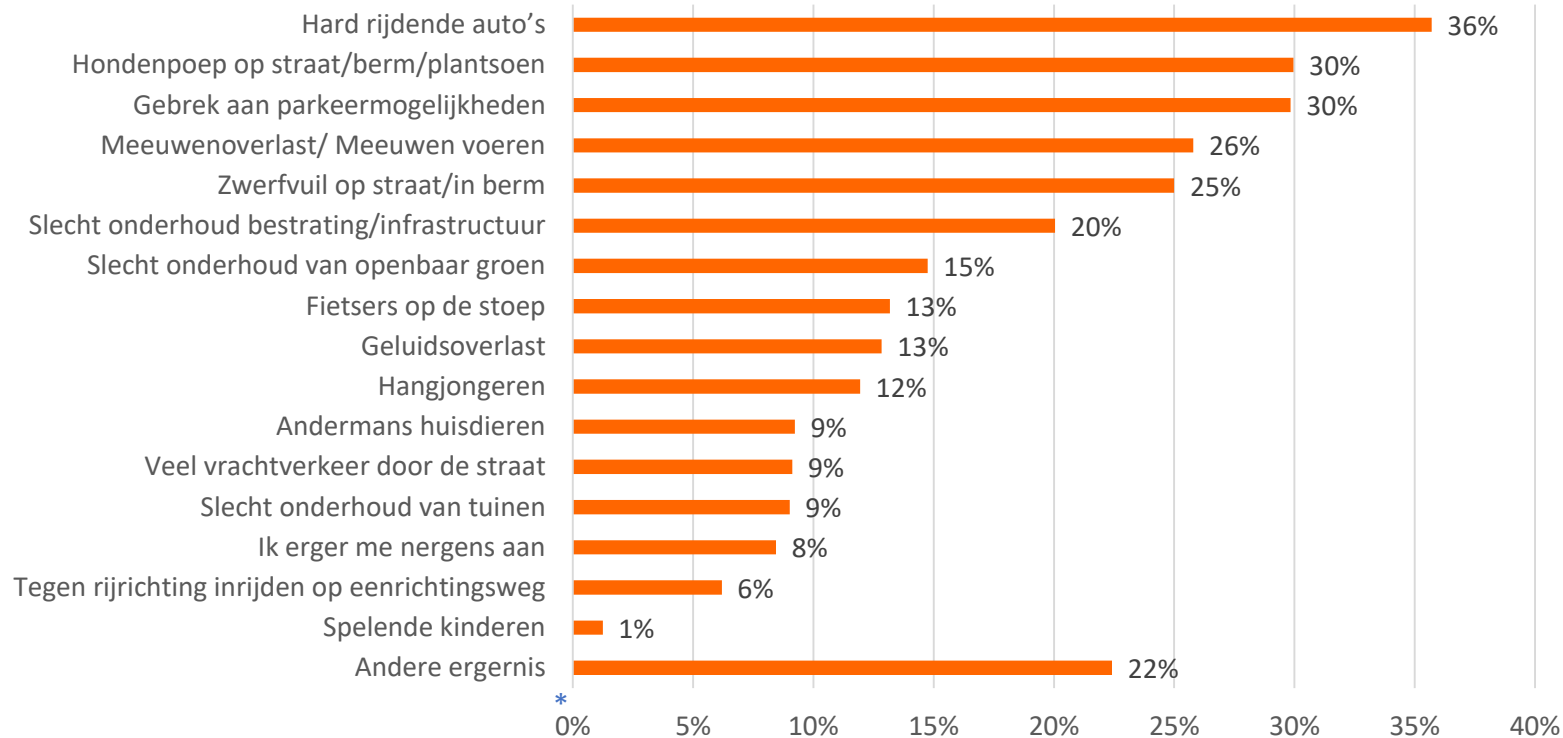


# Alkmaarders ergeren zich het meest aan hardrijdende auto's

7 op de 10 zegt wel eens last te hebben van te hard rijden in de woonbuurt. Voor 36% is te hard rijden een grote ergernis. Hondenpoep (30%) en gebrek aan parkeermogelijkheden (30%) zijn voor Alkmaarders de andere grootste ergernissen in de straat. Meeuwenoverlast en zwerfvuil staan in de top 5.

## Wat zijn voor u de grootste ergernissen in uw straat?\* (ga hierbij uit van een normale situatie)

Meerdere antwoorden mogelijk



\* Zie volgende dia voor andere genoemde ergernissen. Breakdowns (uitsplitsingen) naar gezinssituatie, leeftijdsklasse zijn op verzoek beschikbaar

### Top 3 ergernissen man

1. Hard rijdende auto's, 33%
2. Gebrek aan parkeermogelijkheden, 31%
3. Hondenpoep op straat/berm, 26%



### Top 3 ergernissen vrouw

1. Hard rijdende auto's, 39%
2. Hondenpoep op straat/berm, 33%
3. Gebrek aan parkeermogelijkheden, 29%



### Help gemeente, ik wil mijn kind veilig buiten laten spelen!

Voor gezinnen met thuiswonende kinderen (jonger dan 12 jaar) zijn zowel 'Hard rijdende auto's' als 'Hondenpoep' significant vaker voorkomende ergernissen dan voor gezinnen zonder thuiswonende kinderen. \*

## Andere frequent genoemde ergernissen\*



\* Alleen de frequenter genoemde ergernissen zijn in deze wordcloud gecategoriseerd weergegeven.

# Waarom je beter op de fiets naar het centrum kan komen?

In het Centrum is gebrek aan parkeermogelijkheden (37%) een groter ergernis dan in de rest van Alkmaar (30%). In West en Overdie is meeuwenoverlast een groter ergernis. Hard rijdende auto's is in elke wijk een issue, voor Graft-De Rijk een significant groter ergernis (72%)

## Wat zijn voor u de grootste ergernissen in uw straat? – Top 5 ergernissen per wijk in Alkmaar\*

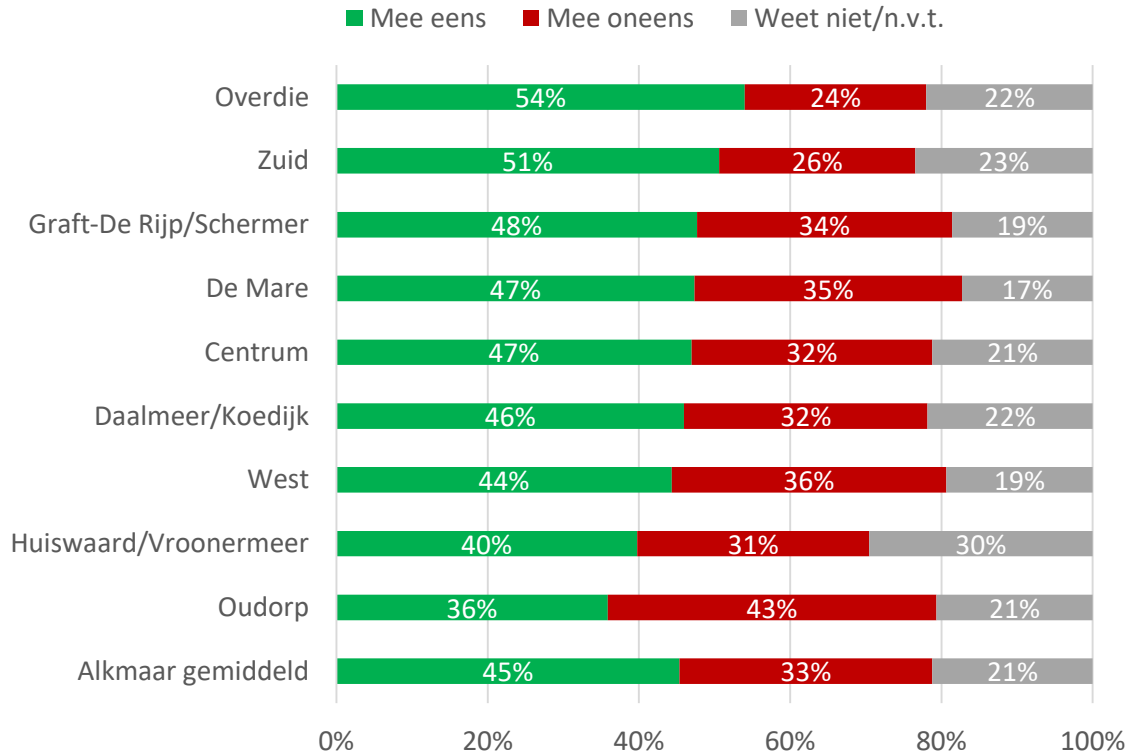
Centrum/Binnenstad		Huiswaard/Vroonermeer		West	
Gebrek aan parkeermogelijkheden	37%	Hard rijdende auto's	33%	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	41%
Zwerfvuil op straat/in berm	35%	Gebrek aan parkeermogelijkheden	29%	Hard rijdende auto's	38%
Hard rijdende auto's	29%	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	28%	Gebrek aan parkeermogelijkheden	26%
Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	27%	Zwerfvuil op straat/in berm	26%	Zwerfvuil op straat/in berm	26%
Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	26%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	25%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	23%
Daalmeer/Koedijk		Oudorp		Zuid	
Gebrek aan parkeermogelijkheden	31%	Hard rijdende auto's	37%	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	38%
Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	27%	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	35%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	37%
Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	24%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	30%	Hard rijdende auto's	36%
Hard rijdende auto's	22%	Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	28%	Zwerfvuil op straat/in berm	29%
Zwerfvuil op straat/in berm	19%	Gebrek aan parkeermogelijkheden	23%	Gebrek aan parkeermogelijkheden	28%
De Mare		Overdie		Graft-De Rijk/ Schermer	
Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	36%	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	44%	Hard rijdende auto's	72%
Hard rijdende auto's	28%	Hard rijdende auto's	37%	Gebrek aan parkeermogelijkheden	56%
Zwerfvuil op straat/in berm	25%	Zwerfvuil op straat/in berm	35%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	45%
Gebrek aan parkeermogelijkheden	25%	Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	27%	Veel vrachtverkeer door de straat	34%
Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	25%	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	25%	Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	27%

\* Zie dia [21](#) voor volledige overzicht per wijk

# 5 op de 10 inwoners wil graag handhaving op de opruimplicht

Veel inwoners houden zich blijkbaar niet aan de opruimplicht, want bijna 5 op de 10 inwoners wil graag handhaving op de opruimplicht van hondenpoep. Met name in Zuid en Overdie meer controle gewenst.

## De gemeente/stadstoezicht zou moeten handhaven op het opruimen van hondenpoep in mijn straat/buurt



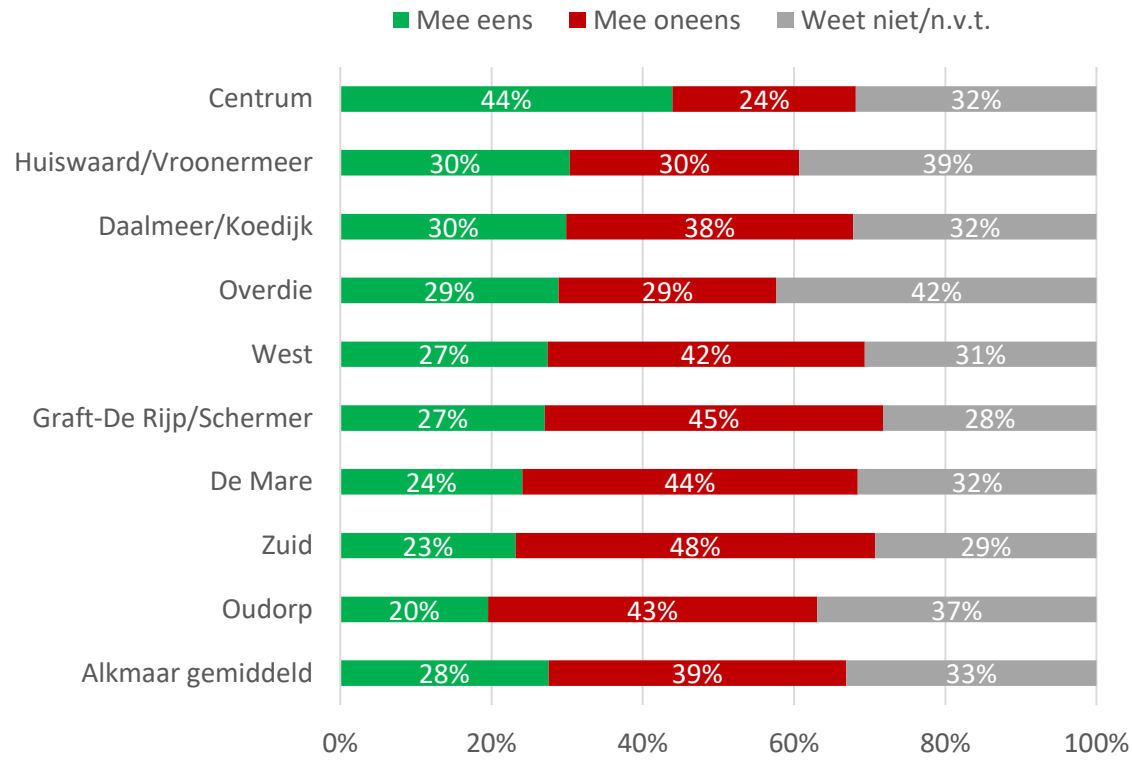
*“Veel meer politie controle graag. Handhaving loopt hier dagelijks rond maar doet niks met overlast, hondenpoep, criminaliteit, etc.”  
Bewoner Spoorbuurt*

*“Als je bij de gemeente melding doet van veel hondenpoep in de berm met het verzoek om controle, krijg je als reactie: we hebben gekeken maar niemand gezien... Het gaat ons er niet om dat je 1 keer gaat kijken maar dat er frequent wordt gecontroleerd op de heel specifieke doorgegeven locaties én wordt beboet. 3 x per dag kans, de walkant ligt zo vol dat je het gras niet eens meer ziet.”  
Bewoner Binnenstad*

# 3 op de 10 wil dat gemeente iets doet aan rondhangende jongeren

Hoe ‘overlast’ van jeugd wordt ervaren, kan sterk per straat, buurt of wijk verschillen. Het heeft te maken met de vorm en frequentie van het gedrag en de tolerantiegrenzen van de omgeving. In het Centrum is met 44% de wens het grootst om er actie op te ondernemen.

## De gemeente/stadstoezicht zou iets moeten doen aan hangjongeren in mijn straat/buurt



## Top 10 straten hoogste % eens met de stelling

	Straat	Wijk	Buurt
1	Europaboulevard	De Mare	De Mare Centrum
2	Oudegracht	Centrum	Binnenstad
3	Winkelwaard	Huiswaard/Vroonermeer	Huiswaard 2 West
4	Pater Schiphorststraat	Daalmeer/Koedijk	Daalmeer Noord-Oost
5	Daalmeepad	Daalmeer/Koedijk	Daalmeer Zuid-Oost
6	Geert Groteplein	Overdie	Overdie West
7	Annie M.G. Schmidtstraat	Huiswaard/Vroonermeer	Vroonermeer Zuid
8	Debussystraat	West	Bergermeer
9	P.C.Boutensstraat	Huiswaard/Vroonermeer	Vroonermeer Zuid
10	Kwerenpad/-bolwerk	Centrum	Binnenstad

\* Gemeente Alkmaar telt ruim 1400 straten. Uiteraard heeft niet uit iedere straat in Alkmaar iemand deelgenomen aan dit buurtonderzoek. De ene straat telt ook meer inwoners en verkeer dan de andere straat. Deze top 10 straten is dan ook gebaseerd op het % eens met deze stelling over hangjongeren door respondenten woonachtig in de betreffende straat.

## Bijlagen



INLEIDING EN ACHTERGROND

ONDERZOEKSKADER

TEVREDENHEID MET DE BUURT

VERKEERSVEILIGHEID IN DE BUURT

VEILIGHEIDSBELEVING IN DE BUURT

VERBETERSUGGESTIES DOOR DE BUURT

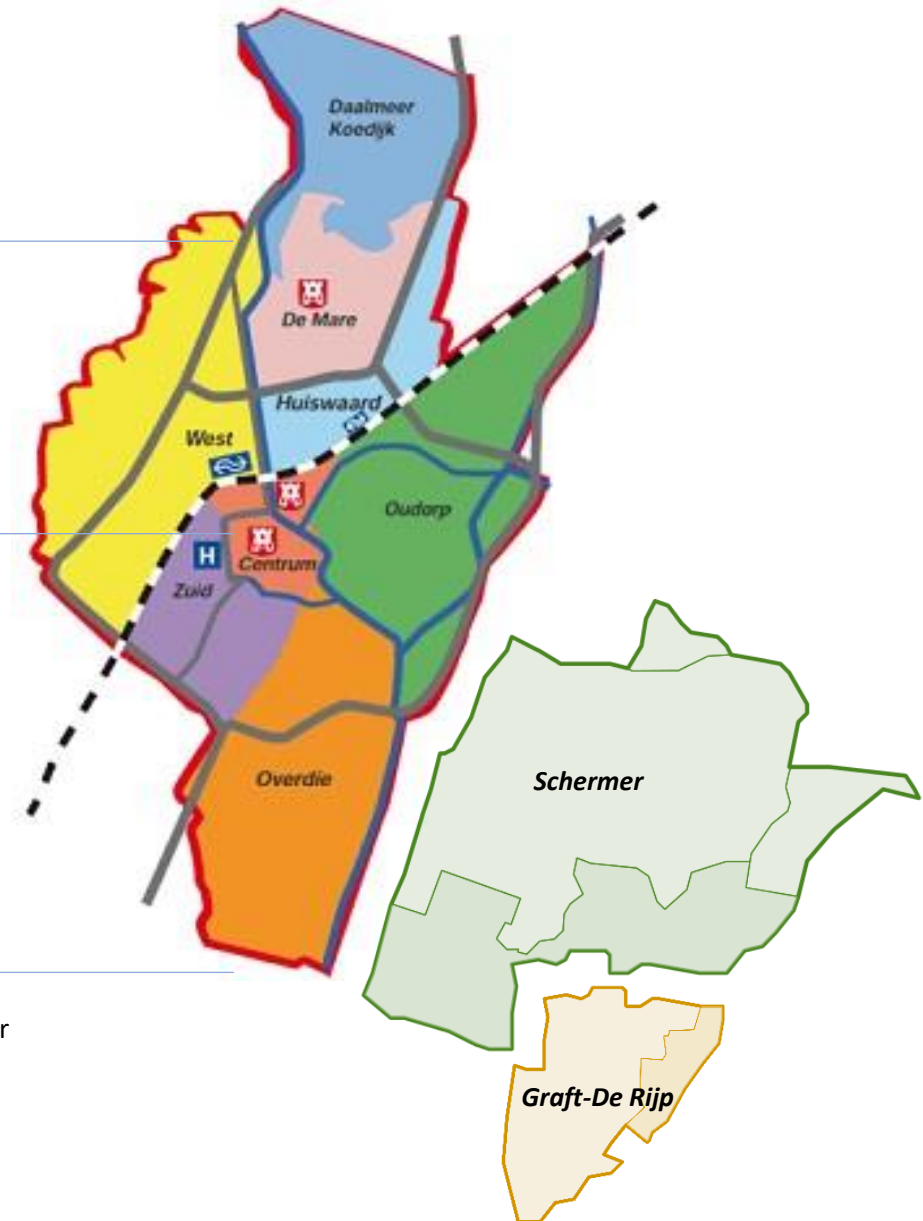
RESULTATEN PER WIJK

**BIJLAGEN**



# Wijken, buurten, dorpen in Alkmaar

<b>Centrum</b>	<b>Huiswaard/Vroonermeer</b>	<b>West</b>
Binnenstad - Oost	Huiswaard 1 Zuid	Bergerhof en Blaeustraat kwartier
Binnenstad - West	Huiswaard 2 Oost	Bergermeer
Overstad	Huiswaard 2 West	De Hoef I en II
Spoorbuurt	Muiderwaard	De Hoef III en IV
	Vroonermeer Noord	Landelijk Gebied West
	Vroonermeer Zuid	Rembrandtkwartier
<b>Daalmeer/Koedijk</b>	<b>Oudorp</b>	<b>Zuid</b>
Daalmeer Noord-Oost	Beverkoog	Bloemwijk - Zocherstraat
Daalmeer Noord-West	De Nollen	Burgemeesterskwartier
Daalmeer Zuid-Oost	Oudorp Centrum	Cranenbroek
Daalmeer Zuid-West	Oudorp Noord en Oost	Dillenburg - Stadhouderskwartier
Koedijk / De Weijdt	Oudorperpolder - Midden	Emmakwartier
Landelijk Gebied Noord	Oudorperpolder - Noord	Kooimeer
	Oudorperpolder - Zuid	Nassaukwartier en Hout
	Rekerbuurt en Ooievaarsnest	Oranjepark
	Schermereiland - Omval	Oud Rochdale
		Staatslieden - Landstratenkwartier
<b>De Mare</b>	<b>Overdie</b>	<b>Graft-De Rijk</b>
De Horn Noord	Boekelermeer - Noord	De Rijk
De Horn Zuid	Boekelermeer - Zuid	Graft
De Mare Centrum	Oosterhout	Markenbinnen
Het Rak Noord	Oud - Overdie	Noordeinde
Het Rak Zuid	Overdie - Oost	Oost-Graftdijk
	Overdie - West	Starnmeer
		West-Graftdijk
		<b>Schermer</b>
		Driehuizen
		Grootschermer
		Oterleek
		Schermerhorn
		Stompeloren
		Ursem gem. S
		Zuidschermer



\* Alkmaarders woonachtig in postcodes: 1483-1485, 1636, 1811-1817, 1821-1831, 1841-1847.

# Nauwkeurigheidsmarges

Ieder onderzoek op basis van een steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid. Deze afwijking wordt nauwkeurigheidsmarge of steekproefmarge genoemd. Deze marge is afhankelijk van de grootte van de steekproef en van het gevonden percentage in het onderzoek en de populatie. Wanneer, bij een populatie van 107.615\* inwoners en een steekproefomvang van n=921, een percentage van 36% wordt gevonden, kan met een betrouwbaarheid van 95% worden afgelezen, dat de uitkomst ligt tussen 32,9% en 39,1% (ofwel in dit voorbeeld 3,1 hoger of lager).



	Alkmaar	Oudorp
<b>N=</b>	<b>107.615</b>	<b>13.270</b>
waargenomen %	<i>Grootste ergernis: hardrijdende auto's</i> 36%	<i>Ik voel me veilig in mijn buurt</i> 85%
n = 100	9,5	7,0
<b>n = 107</b>	-	<b>6,8</b>
n = 400	4,7	3,5
<b>n = 921</b>	<b>3,1</b>	-

Het begrip betrouwbaar houdt in: hoe groot de kans is dat als je het onderzoek herhaalt, je dezelfde uitkomsten gaat vinden. Waarbij je ervan uitgaat dat er verder in de populatie niets is veranderd.

Het begrip nauwkeurig houdt in: hoe ver kunnen de onderzoeksuitkomsten afwijken als je het onderzoek herhaalt.

Nauwkeurigheid en betrouwbaarheid hangen met elkaar samen. Hoe hoger de betrouwbaarheid die je kiest, hoe lager de nauwkeurigheid zal zijn bij dezelfde steekproefgrootte.

\* Bron: 16-3-2017, CBS, kerncijfers wijken en buurten

Postcodes: 1483-1485, 1636, 1811-1817, 1821-1831, 1841-1847.

In de tabel is Oudorp als voorbeeld genomen, de steekproefomvang is daar 107 respondenten



# Verantwoording resultaten op wijkniveau

Bij het opstellen van dit rapport is geen correctie gedaan op bijvoorbeeld een over- of ondervertegenwoordiging van bepaalde groepen (denk aan geslacht of leeftijdsklasse). De resultaten zijn ook niet gewogen. Iedere respondent telt even zwaar mee in de resultaten.



Voor de uitsplitsing van resultaten op wijkniveau worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ✓ 90% betrouwbaarheid
- ✓ 10% marge in de uitkomsten

Bij een populatie boven de 7.000 inwoners is de minimale steekproefgrootte (drempel) 67 respondenten.

Wijk	Populatie (N)		Respondenten (n)
	Inwoners*	Huishoudens	
Centrum	7.945	4.780	81
Daalmeer/Koedijk	13.440	5.790	98
De Mare	15.930	7.575	138
Graft-De Rijp/ Schermer	11.885	4.885	96
Huiswaard/Vroonermeer	10.745	4.865	102
Oudorp	13.270	5.950	107
Overdie	7.735	3.840	67
West	12.310	5.970	139
Zuid	14.330	6.750	93
Totaal	107.615	50.431	921

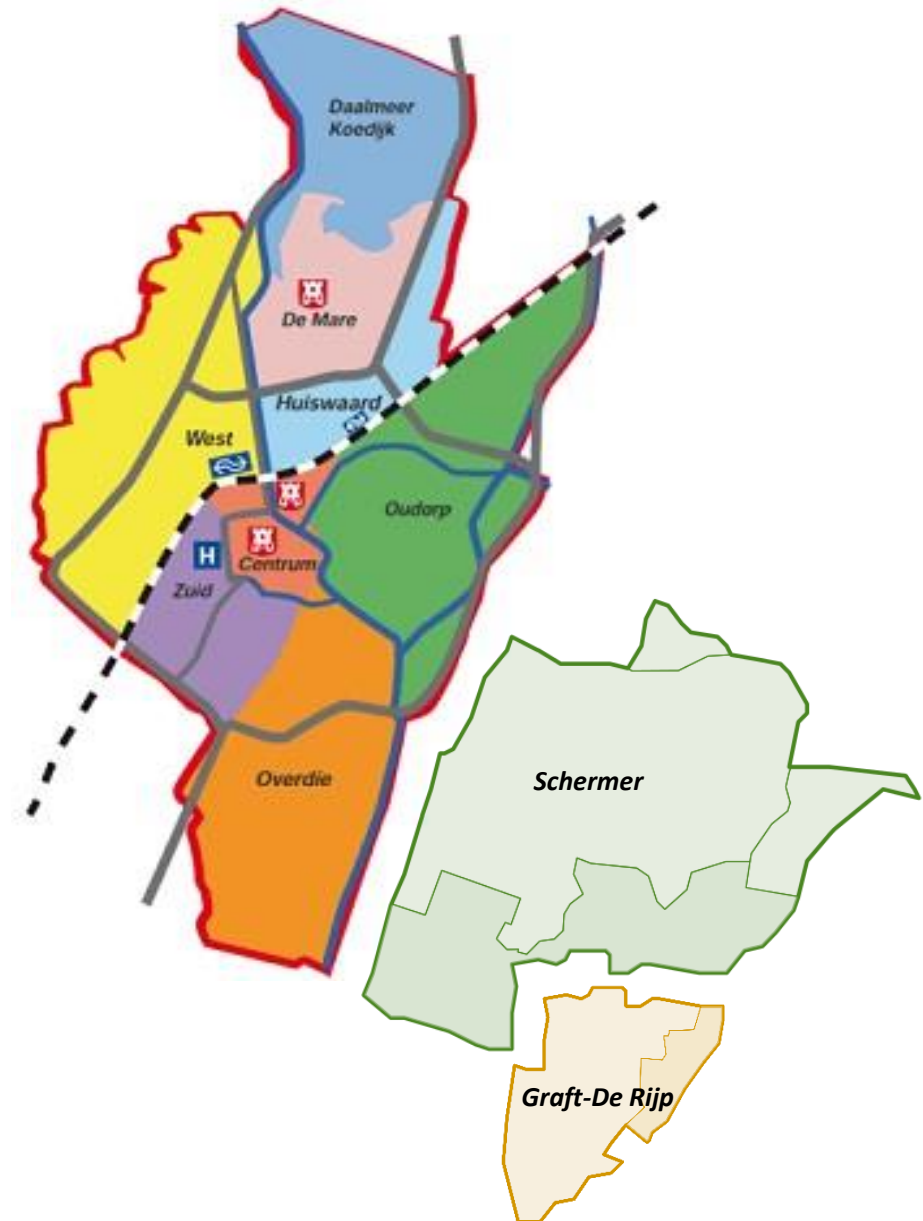
\* Alkmaar telt 107.615 inwoners en 50.431 particuliere huishoudens (CBS, maart 2017)

# Screenshots vragenlijst



# Grootste ergernissen - per wijk

Wijk	Hard rijdende auto's	Hondenpoep op straat/berm/plantsoen	Gebrek aan parkeermogelijkheden	Meeuwenoverlast/ Meeuwen voeren	Zwerfvuil op straat/in berm	Slecht onderhoud bestrating/infrastructuur	Slecht onderhoud van openbaar groen	Fietzers op de stoep	Geluidsoverlast	Hangjongeren	Andermans huisdieren	Veel vrachtverkeer door de straat	Slecht onderhoud van tuinen	Ik erger me nergens aan	Tegen rijrichting inrijden op eenrichtingsweg	Spelende kinderen	Andere reden
Centrum	29%	26%	37%	27%	35%	21%	6%	13%	21%	18%	5%	18%	3%	4%	22%	1%	24%
Daalmeer/Koedijk	22%	27%	31%	7%	19%	24%	14%	10%	12%	13%	12%	3%	6%	13%	0%	2%	23%
De Mare	28%	36%	25%	14%	25%	25%	16%	14%	16%	13%	14%	3%	12%	7%	1%	0%	22%
Graft-De Rijk/Schermer	72%	45%	56%	2%	24%	27%	20%	14%	16%	12%	7%	34%	8%	5%	4%	0%	28%
Huiswaard/Vroonmeer	33%	25%	29%	28%	26%	9%	13%	14%	9%	15%	12%	1%	10%	12%	1%	0%	31%
Oudorp	37%	30%	23%	35%	15%	28%	14%	3%	7%	10%	7%	7%	6%	8%	4%	3%	20%
Overdie	37%	25%	24%	44%	35%	27%	19%	16%	21%	6%	10%	6%	21%	5%	8%	5%	16%
West	38%	23%	26%	41%	26%	14%	14%	19%	8%	11%	5%	8%	12%	13%	11%	1%	20%
Zuid	36%	37%	28%	38%	29%	11%	18%	16%	12%	10%	11%	10%	4%	8%	10%	1%	19%
Alkmaar totaal	36%	30%	30%	26%	25%	20%	15%	13%	13%	12%	9%	9%	9%	8%	6%	1%	22%



■ = nr. 1 ergernis in de wijk of dorp



# Welk cijfer geef jij aan je straat?

Postcode	Rapportcijfer				Respondenten
	Straat	Buurt	Woonplaats	Gemiddeld	n
1483	7,4	7,7	<b>8,1</b>	7,7	79
1811	7,2	7,6	7,9	7,5	43
1813	6,9	6,9	7,6	7,1	66
1814	7,6	7,1	7,7	7,5	52
1815	7,4	7,5	7,6	7,5	75
1816	7,4	7,1	7,7	7,4	94
1817	<b>8,2</b>	<b>7,9</b>	7,6	<b>7,9</b>	45
1822	7,4	7,8	7,8	7,7	30
1823	7,5	7,2	7,8	7,5	49
1824	7,5	7,3	7,8	7,5	77
1825	7,3	6,9	7,6	7,2	76
1826	7,4	7,0	7,5	7,3	65
1827	7,6	7,2	7,6	7,4	80
1829	7,5	7,5	7,8	7,6	45
Overige postcodes*	7,1	7,4	7,5	7,3	45
Alkmaar totaal gemiddeld	7,4	7,3	7,7	7,5	921

\* Het onderzoek is gehouden onder Alkmaarders woonachtig in postcodes: 1483-1485, 1636, 1811-1817, 1821-1831, 1841-1847.

Voor postcodes 1484, 1485, 1636, 1812, 1821, 1831, 1841, 1842, 1843, 1846, 1847 zijn de rapportcijfers niet uitgesplitst weergegeven vanwege een steekproefomvang (n) lager dan 30 respondenten in de betreffende postcode. In het overall gemiddelde voor gemeente Alkmaar zijn de antwoorden uiteraard van alle postcodes opgenomen.

# Verbetersuggesties verkeersborden

Niet duidelijk dat je op Verdronkenoord/ Bierkade 30 mag

Veel bordjes in de stad die niet kloppen zoals die op de Mient bij het bruggetje

Een woud aan verkeersborden maakt het niet duidelijker

Borden einde 30 km Drechterwaard verkeerd geplaatst (reeds gemeld...)

**Bord straatnaam Hulkstraat is er al 3 jaar af**

Teveel bordjes voor zaken die toch niet gecontroleerd worden

Toeristische wegwijzers waarvan 'armen' afgebroken zijn Graft-De Rijk

Bord tegen vrachtverkeer mist aan de Rechtestraat De Rijk

Stadswerk rijdt met haar vuilnisauto's te hard door de straat

Spiegels plaatsen op een aantal kruispunten met fietspaden Achterweg Oudorp

Onduidelijk waar de Ceresstraat loopt en Terrastraat - **meerdere keren aangekaart bij gemeente zonder resultaat**

30Km aanduidingen Bierkade slaan nergens op - **gemeente doet na meldingen niks**

Niet duidelijk op Nieuwlandersingel dat het 30 km/u is en handhaven op snelheid graag

**Naast handhaving en inrichting is het tijd** om opnieuw naar de bebording van de Bierkade te kijken

**Bord 'einde 30' op de Emmabrug staat er onnodig reeds gemeld** **Kruising met de Landstraat duidelijk maken met gekleurde stenen en bord**



\* In een separaat geanonimiseerd excelbestand zijn voor de gemeente zijn alle **concrete verbetersuggesties van Alkmaarders per wijk en straat** beschikbaar over verkeersborden/ bewegwijzering

# Contactgegevens



Jorrik van Wonderen  
Marktonderzoeker



## Mirantes

De TelefoonCentrale  
Koelmalaan 350, 0.12  
1812 PS Alkmaar  
[www.mirantes.nl](http://www.mirantes.nl)  
06 - 81 60 77 19

Mirantes is aangesloten bij de MarktOnderzoekAssociatie (MOA).  
en volgt daarmee de gedragsregels van [MOA](#) en [ESOMAR](#).

Lid van



Center for Information Based  
Decision Making & Marketing Research

