

# Alkmaarders.nl Buurtmonitor Veiligheid 2017

## Deel 2 Verkeersveiligheid in de buurt

Publicatiedatum : 9 mei 2017  
Uitgevoerd door : Mirantes, Alkmaar, Lid van MOA  
In samenwerking met : Buurtpreventie Alkmaar  
Samengesteld door : Jorrik van Wonderen



## Verkeer in de buurt



INLEIDING EN ACHTERGROND

ONDERZOEKSKADER

TEVREDENHEID MET DE BUURT

**VERKEERSVEILIGHEID IN DE BUURT**

VEILIGHEIDSBELEVING IN DE BUURT

VERBETERSUGGESTIES DOOR DE BUURT

RESULTATEN PER WIJK

BIJLAGEN

# Inleiding en achtergrond

Hoe ervaren Alkmaarders hun leefomgeving? Voelen zij zich er veilig? Wat doen zij zelf om de buurt veilig te houden? Hoe ervaren zij het verkeer in de straat? Welke verbeteringsuggesties hebben ze voor hun buurt en wat vinden ze van het beleid en actie vanuit de gemeente op het gebied van veiligheid, verkeer en wonen?

Op dit soort vragen geeft de Buurtmonitor Alkmaar 2017 antwoord. Het veldwerk is uitgevoerd in de periode november 2016 - februari 2017. In totaal hebben 921 Alkmaarders de vragenlijst ingevuld. De Buurtmonitor Veiligheid verschijnt in 4 delen. Dit is **deel 2 Verkeersveiligheid in de buurt**.

Ook meedenken over relevante thema's als Groen, Veiligheid, Wonen & Werken, Ondernemen in Alkmaar? Ga dan naar [www.alkmaarders.nl](http://www.alkmaarders.nl) en meld je aan voor het onafhankelijk burgerpanel Alkmaarders.nl.



Uitgevoerd door : Mirantes, Alkmaar  
Samengesteld door : Jorrik van Wonderen  
In samenwerking met : Buurtpreventie Alkmaar  
Publicatiedatum : 9 mei 2017

# Onderzoekskader buurtonderzoek

## Onderzoeksdoelgroep

De doelgroep bestaat uit inwoners van gemeente Alkmaar.

## Steekproefomvang

In totaal hebben **n=921** respondenten de online enquête volledig ingevuld. Met de respons kunnen we betrouwbare uitspraken doen over inwoners van Alkmaar\*.

## Vragenlijst

De vragenlijst is ontwikkeld in samenwerking met Buurtpreventie Alkmaar en onderzoeksbureau Mirantes. Zie dia [19](#) voor screenshots van de online vragenlijst.

## Veldwerk

De onderzoeksdoelgroep is:

- ✓ benaderd via de online burgerpanels RegioPeil.nl en Alkmaarders.nl (n=612)
- ✓ via Facebook pagina's (n=309)
  - Je bent Alkmaarder als
  - Je bent Oudorper als
  - Buurtpreventie Alkmaar

\* Alkmaar telt 107.615 inwoners en 50.431 particuliere huishoudens (CBS, maart 2017)



## Veldwerkperiode

1 december 2016 t/m 1 maart 2017

## Rapportage deel 2

De resultaten zijn in dit rapport uitgesplitst in 4 onderwerpen:

1. Tevredenheid met de buurt (publicatie 26 april 2017)
2. **Verkeersveiligheid in de buurt (publicatie 9 mei 2017)**
3. Veiligheidsbeleving (publicatie 15 mei 2017)
4. Verbetersuggesties door de buurt (publicatie 25 mei 2017)

## Resultaten uitgesplitst

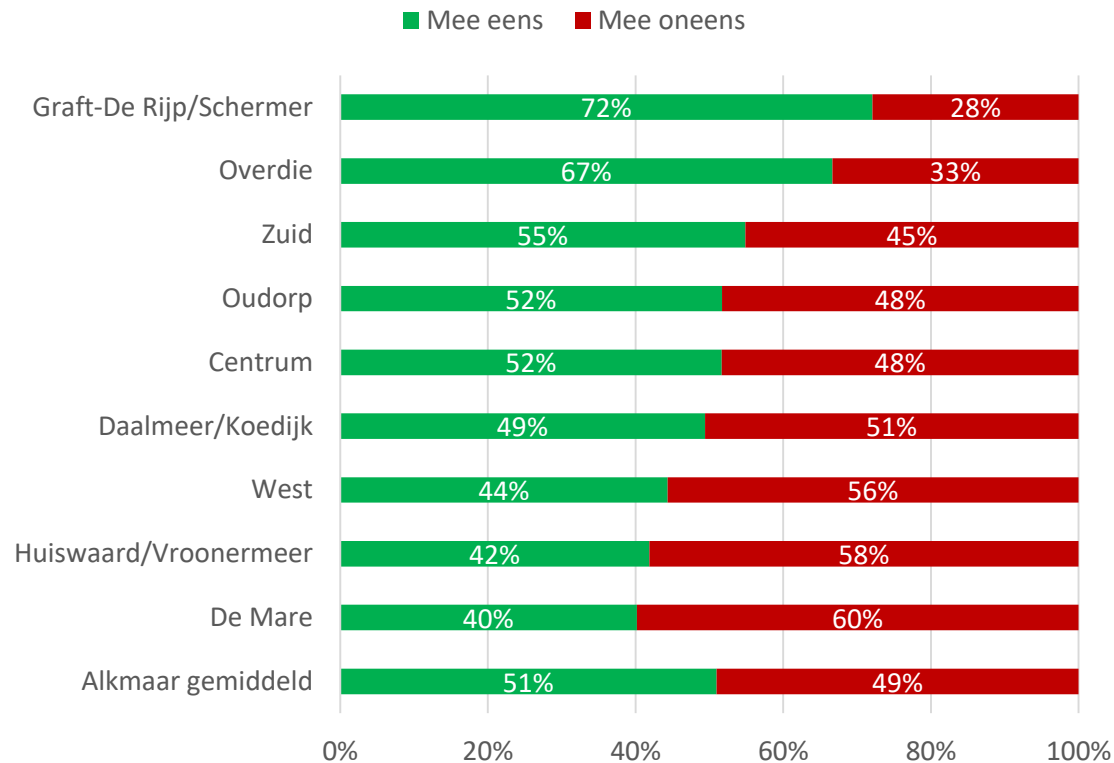
Waar relevant en mogelijk (voldoende respondenten) worden de resultaten uitgesplitst naar wijk, geslacht, leeftijdsklasse of gezinssituatie.

Zie [dia 16](#) voor een overzicht van de wijken en [dia 18](#) voor de betrouwbaarheid, nauwkeurigheidsmarge en de gehanteerde drempel (minimum aantal deelnemers) per wijk in Alkmaar.

# 51% vindt dat er te hard wordt gereden in de eigen straat

Over de grootste ergernis ‘te hard rijden’, is ook een stelling opgenomen. In tal van straten in Graft-De Rijp, Overdie en Zuid wordt volgens de Alkmaarders veel te hard gereden. In die 3 wijken is een ruime meerderheid het eens met de stelling dat er veel te hard wordt gereden in de eigen straat.

## Er wordt veel te hard gereden in mijn straat



### Meer flitsen in 30 km-zones?

De meeste verkeershufters kun je uiteraard flitsen op 100 km wegen. De Noord-Hollander ziet echter graag dat de politie daar gaat flitsen waar nodig. Namelijk in 30 km en 50-zones. Uit recent onderzoek via RegioPeil.nl blijkt dat volgens 66% van de Noord-Hollanders er te weinig snelheidscontroles zijn in woonwijken/30-zones.

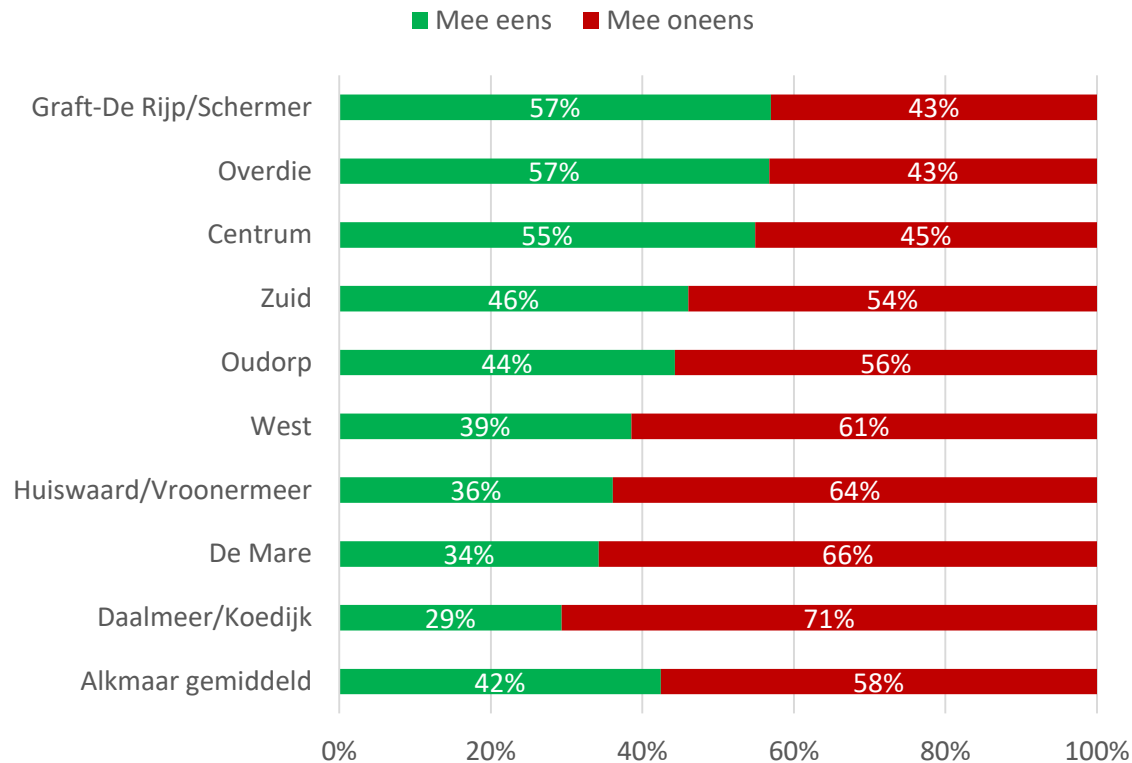
61% van de Noord-Hollanders vindt bovendien dat de weginrichting door gemeente/wegbeheerder veel beter moet.

bron: onderzoek RegioPeil snelheidscontroles, [Noordhollands Dagblad](http://Noordhollands Dagblad), [www.regiopeil.nl](http://www.regiopeil.nl), 14 februari 2017

# Kom maar op met die lasergun!

4 op de 10 inwoners ziet graag controle/handhaving in de eigen straat. In het Centrum, Overdie en Graft-De Rijp/Schermer ziet een meerderheid (57%) graag dat de hardrijders in de straat beboet worden.

## De politie zou **in mijn straat** moeten handhaven/controleren op de snelheid



Ik woon...	Alkmaarders	NH
in de bebouwde kom, 50 km/u	36%	41%
in een 30-zone	48%	48%
in een autoluwe straat	12%	7%
langs een provinciale weg (80/100 km/u)	1%	1%
anders dan bovenstaande	4%	4%

# Pak (de verkeershufter in) mijn straat aan - top 10

Hard rijdende auto's is de nr. 1 van grootste ergernis van Alkmaarders (36% ergert zich eraan).  
Welke straten moeten het eerst aangepakt of waar kun je de verkeershufters flitsen?

## Top 10 straten met hardrijdend verkeer als ergernis nr.1 \*

	Straat	Wijk	Buurt of dorp
1	Rechtestraat	Graft-De Rijp/Schermer	De Rijp
2	Vincent van Goghlaan	West	De Hoef
3	Bellesloot	Graft-De Rijp/Schermer	De Rijp
4	Julianalaan	Graft-De Rijp/Schermer	De Rijp
5	Ilpenwaard	Huiswaard/ Vroonermeer	Huiswaard 2 West
6	Uitenboschstraat	Overdie	Oud-Overdie
7	Betje Wolffstraat	Overdie	Overdie West
8	Saturnusstraat	Oudorp	Oudorp Noord en Oost
9	Nieuwlandersingel	Zuid	Staatslieden - Landstratenkwartier
10	Haringbuis	Graft-De Rijp/Schermer	De Rijp

*Wordt ook in uw straat  
veel te hard gereden? \**

*Maak er melding van bij*

[alkmaar.nl/melding-doen](http://alkmaar.nl/melding-doen) (bel 14072)

[wijkagent](mailto:wijkagent@alkmaar.nl) (0900-8844)

[VVN](http://vvn.nl) (participatiepunt.vvn.nl)

[De Monitor](http://demonitor.ncrv.nl/verkeersveiligheid) (demonitor.ncrv.nl/verkeersveiligheid)

\* Gemeente Alkmaar telt ruim 1400 straten. Uiteraard heeft niet uit iedere straat in Alkmaar iemand deelgenomen aan dit buurtonderzoek. De ene straat telt ook meer inwoners en verkeer dan de andere straat. Deze top 10 straten is dan ook gebaseerd op het aantal meldingen 'hardrijdend verkeer' door respondenten woonachtig in de betreffende straat.

# Waant u zich in deze Alkmaarsche straten ook op het circuit?

Hard rijdende auto's is de nr. 1 van grootste ergernis van Alkmaarders (36% ergert zich eraan in de eigen straat). Rijd je in deze straten zelf wel eens te hard? Of vecht je juist al jaren voor veiliger verkeer?

## Top 5 straten hardrijdend verkeer per wijk\*

Centrum	Daalmeer/Koedijk	De Mare	Graft-De Rijp/ Schermer	Huiswaard/Vroonermeer	Oudorp
Oudegracht	De Klip	Pimpelmeesstraat	Rechtestraat	Ilpenwaard	Schelpenbank
Snaarmanslaan	Tirolstraat	Tinnegieterstraat	Bellesloot	Lekerwaard	Burgemeester G. Bosstraat
Spoorstraat	Laan van Parijs	Slijperij	Julianalaan	Rijperwaard	Istriastraat
Breedstraat	Saskerstraat	Havikweg	Haringbuis	Muiderwaard	Populierenweg
Torenburg	Moravistraat	Elgerweg	Tuingracht	Bregwaard	Saturnusstraat

Overdie	West	Zuid
Uitenboschstraat	Vincent van Goghlaan	Betje Wolffstraat
Voormeer	Willem Marishof	Nieuwlandersingel
Rhijnvis Feithlaan	Nicolaas Beetskade	Van Leeuwenhoekstraat
Geert Groteplein	Mesdaglaan	Westerweg
Baanpad	Haydnlaan	Braspenningstraat



Saturnusstraat, Oudorp

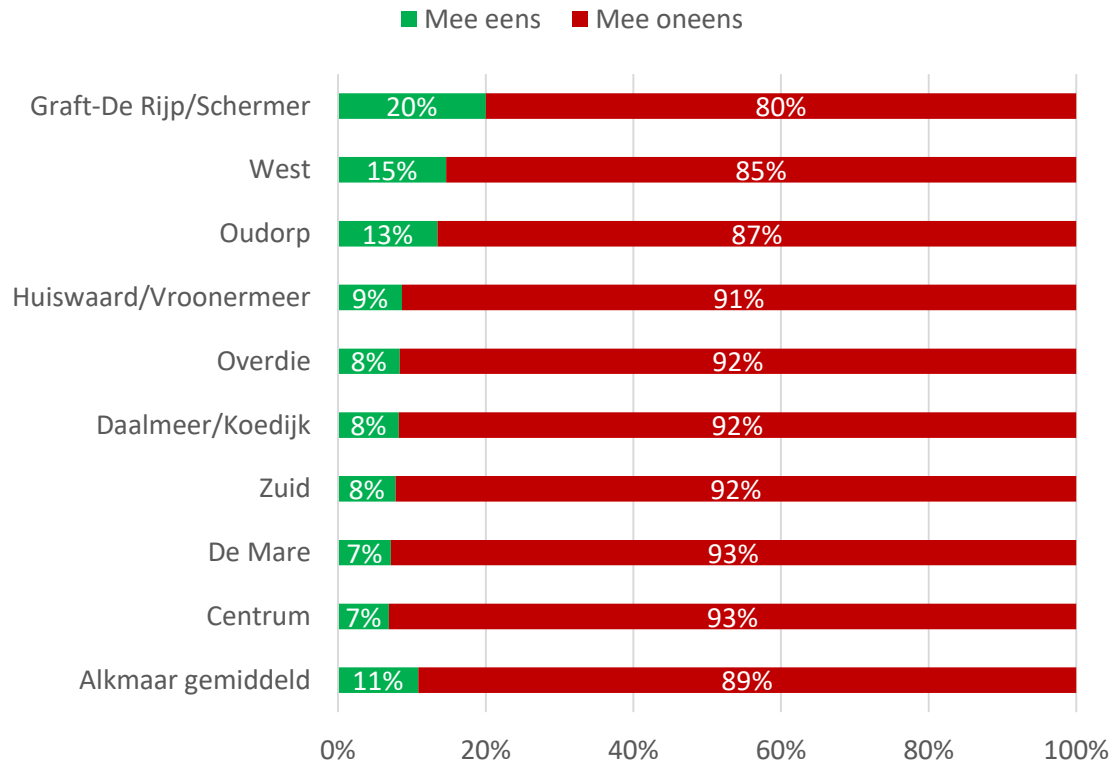
\* Gemeente Alkmaar telt ruim 1400 straten. Uiteraard heeft niet uit iedere straat in Alkmaar iemand deelgenomen aan dit buurtonderzoek. Deze top 5 straten per wijk is gebaseerd op het aantal meldingen 'hardrijdend verkeer' door respondenten woonachtig in de betreffende straat. Wordt in uw straat ook veel te hard gereden? Maak er dan een melding van bij gemeente, wijkagent en VVN.



# Rijd je zelf wel eens te hard in een woonwijk?

Gemiddeld 1 op de 10 inwoners van Alkmaar geeft aan zelf wel eens te hard te rijden in een woonwijk. In Graft-de Rijp/Schermer zegt 2 op de 10 inwoners dat wel eens te doen.

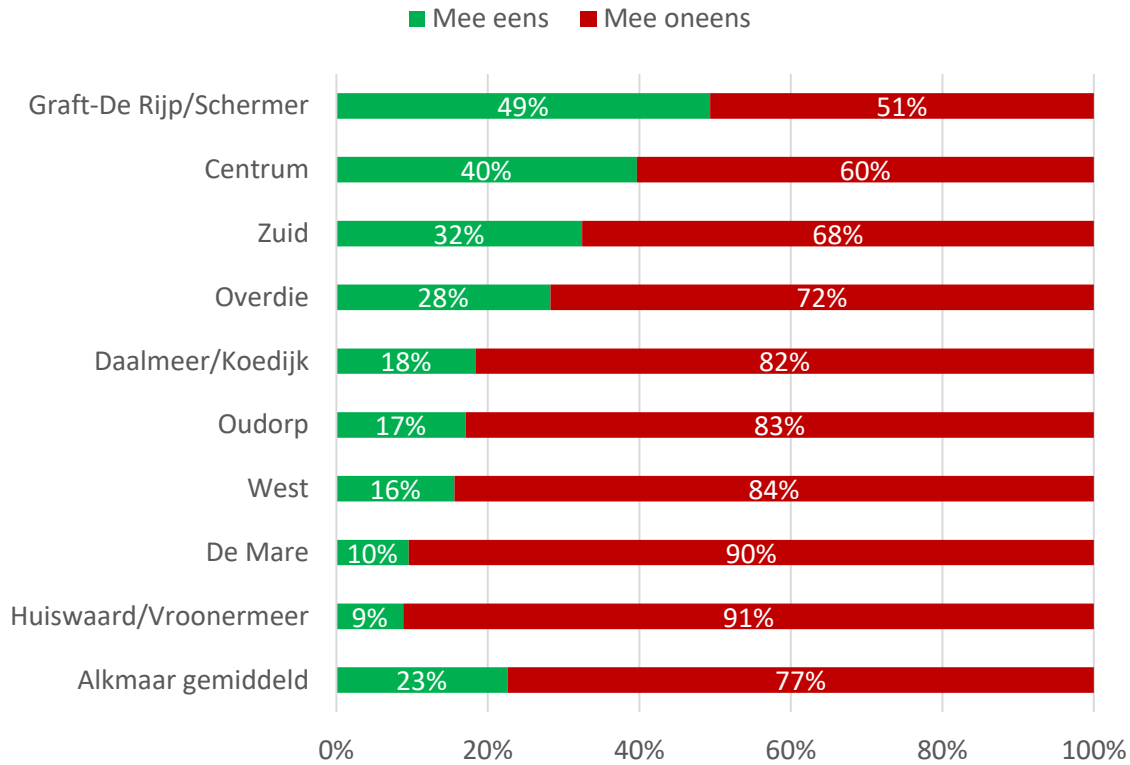
## Ik rijd zelf wel eens te hard in een woonwijk



# Er rijdt te veel groot/zwaar vrachtverkeer door mijn straat

Bij een kwart van de Alkmaarders rijdt veel groot/zwaar vrachtverkeer door de eigen straat. Vooral in De Rijp, in het Centrum en wijk Zuid ondervinden bewoners overlast van groot/zwaar vrachtverkeer.

## Er rijdt te veel groot/zwaar vrachtverkeer door mijn straat      Top 10 straten hoogste % eens \*



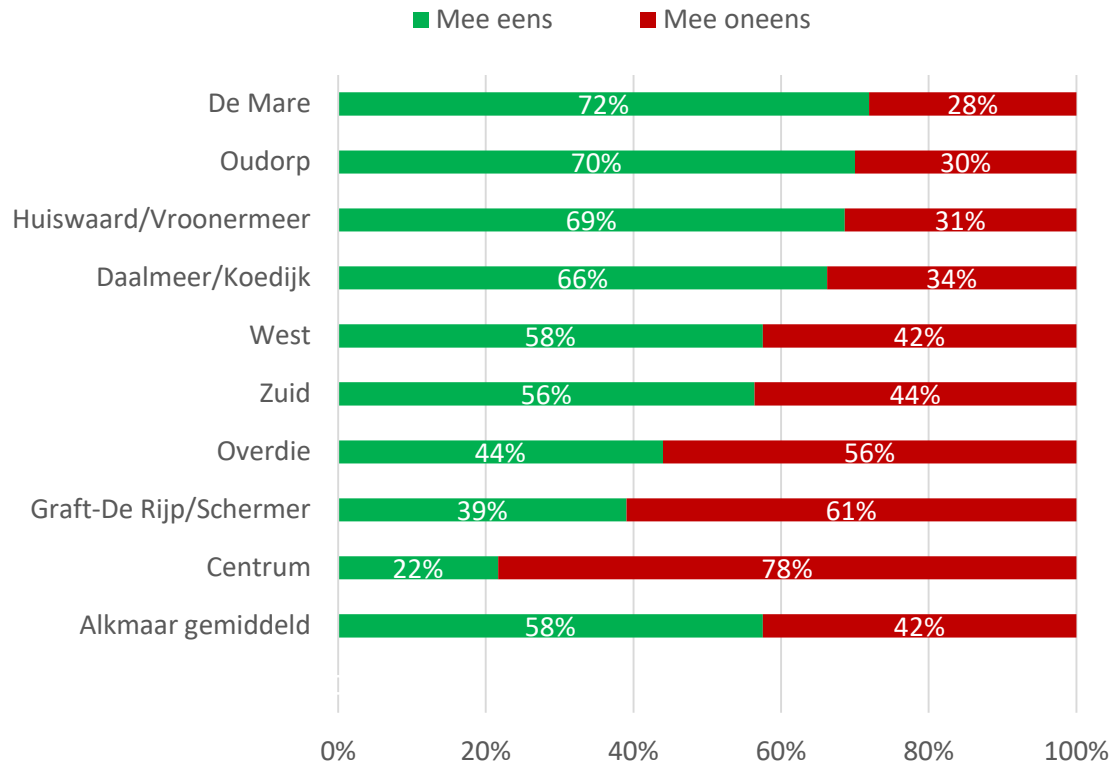
Straat	Wijk	Buurt of dorp
1 Rechtestraat	Graft-De Rijp/Schermer	De Rijp
2 Snaarmanslaan	Centrum	Spoorbuurt
3 Verdronkenoord	Centrum	Binnenstad-Oost
4 Stetwaard	Huiswaard/Vroonermeer	Huiswaard 1 Zuid
5 Saskerstraat	Daalmeer/Koedijk	Koedijk
6 Koningsweg	Centrum	Binnenstad West
7 Pater Schiphorststraat	Daalmeer/Koedijk	Daalmeer Noord-Oost
8 Leonard Brammerstraat	West	De Hoef I en II
9 Boekelerweg/dijk	Schermer/Overdie	Schermer/Boekelermeer
10 Europaboulevard	De Mare	De Mare Centrum
Van Leeuwenhoekstraat	Zuid	Bloemwijk-Zochterstraat
Nieuwlandersingel	Zuid	Staatslieden - Landstratenkwartier
Geert Groteplein	Overdie	Oosterhout

\* Gemeente Alkmaar telt ruim 1400 straten. Uiteraard heeft niet uit iedere straat in Alkmaar iemand deelgenomen aan dit buurtonderzoek. Deze top 10 straten is gebaseerd op het % eens met 'te veel groot/zwaar vrachtverkeer in mijn straat' volgens respondenten woonachtig in de betreffende straat.

# Op straat spelen in De Mare en Oudorp het meest veilig

In Oudorp en De Mare kunnen kinderen het meest veilig op straat spelen. In het Centrum is 22% het eens met de stelling dat kinderen er veilig op straat kunnen spelen; in Graft-De Rijk 39%.

## Kinderen kunnen veilig op straat spelen in mijn buurt



## Top 10 straten met het hoogste % oneens met de stelling dat kinderen er veilig op straat kunnen spelen \*

	Straat	Wijk	Buurt of dorp
1	Rechtestraat	Graft-De Rijk/Schermer	De Rijk
2	Europaboulevard	De Mare	De Mare Centrum
3	Oudegracht	Centrum	Binnenstad
4	Snaarmanslaan	Centrum	Spoorbuurt
5	Bergerweg	West/Centrum	Rembrandtkwartier
6	Bellesloot	Graft-De Rijk/Schermer	De Rijk
7	Boendalestraat	Overdie	Overdie-West
8	Bregwaard	Huiswaard/Vroonermeer	Huiswaard 1 Zuid
9	Verdronkenoord	Centrum	Binnenstad-Oost
10	Mesdaglaan	West	De Hoef III en IV

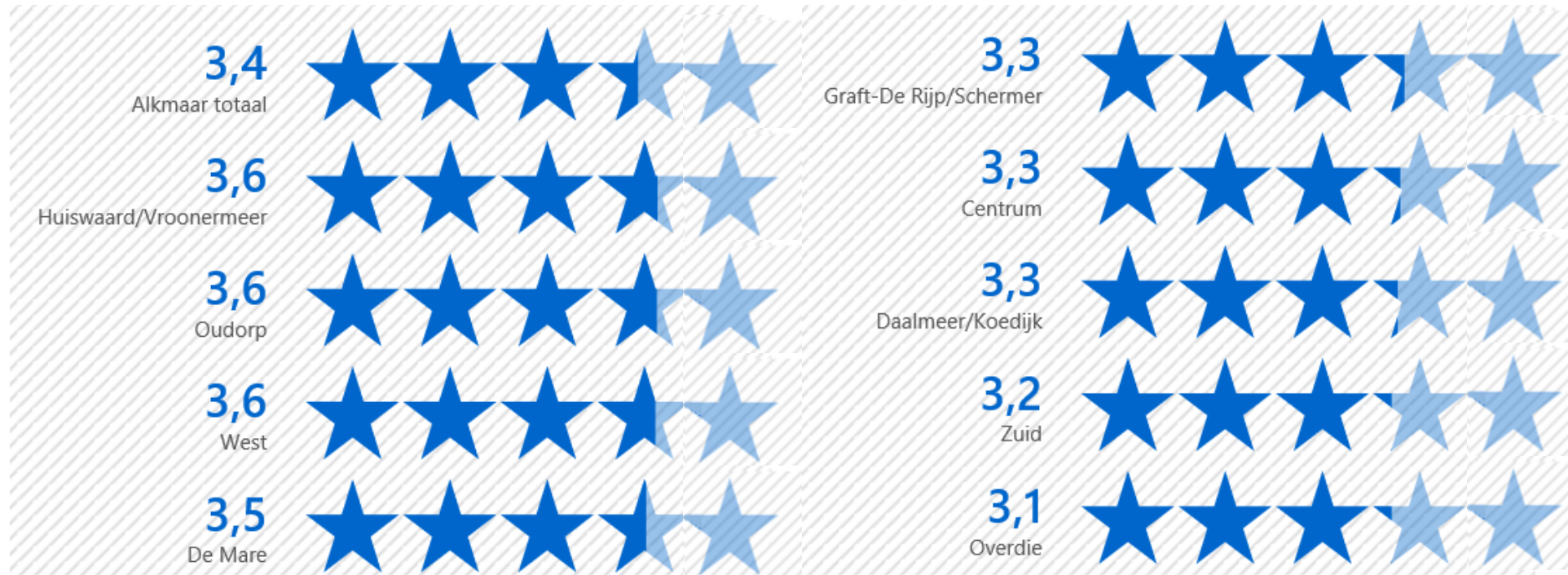
\* Gemeente Alkmaar telt ruim 1400 straten. Uiteraard heeft niet uit iedere straat in Alkmaar iemand deelgenomen aan dit buurtonderzoek. De ene straat telt ook meer inwoners en verkeer dan de andere straat. Deze top 10 straten is dan ook gebaseerd op het % oneens met de stelling over 'veilig spelen in de buurt' door respondenten woonachtig in de betreffende straat.

# Verkeersborden/bewegwijzering krijgt 3,4 van de 5 sterren

Bewegwijzering en verkeersborden krijgt in Alkmaar gemiddeld 3,4 van de 5 sterren. In Huiswaard/Vroonermeer, Oudorp en West is men tevreden. In Overdie het minst tevreden.

## Wat vindt u van de bewegwijzering/verkeersborden?

*1 ster = zeer ontevreden tot 5 sterren is zeer tevreden*



# Verbetersuggesties verkeersborden

Niet duidelijk dat je op Verdronkenoord/ Bierkade 30 mag

Veel bordjes in de stad die niet kloppen zoals die op de Mient bij het bruggetje

Een woud aan verkeersborden maakt het niet duidelijker

Borden einde 30 km Drechterwaard verkeerd geplaatst (**reeds gemeld...**)

**Bord straatnaam Hulkstraat is er al 3 jaar af**

Teveel bordjes voor zaken die toch niet gecontroleerd worden

Toeristische wegwijzers waarvan 'armen' afgebroken zijn Graft-De Rijk

Bord tegen vrachtverkeer mist aan de Rechtestraat De Rijk

Stadswerk rijdt met haar vuilnisauto's te hard door de straat

Spiegels plaatsen op een aantal kruispunten met fietspaden Achterweg Oudorp

Onduidelijk waar de Ceresstraat loopt en Terrastraat - meerdere keren aangekaart bij gemeente zonder resultaat

30Km aanduidingen Bierkade slaan nergens op - gemeente doet na meldingen niks

Niet duidelijk op Nieuwlandersingel dat het 30 km/u is en handhaven op snelheid graag

**Naast handhaving en inrichting is het tijd** om opnieuw naar de bebording van de Bierkade te kijken

Bord 'einde 30' op de Emmabrug staat er onnodig - reeds gemeld

\* Dit zijn enkele reacties gecategoriseerd in een wordcloud. In een separaat excelbestand zijn voor de gemeente alle **concrete verbetersuggesties van Alkmaarders** beschikbaar over verkeersborden/ bewegwijzering per wijk en straat

## Bijlagen



INLEIDING EN ACHTERGROND

ONDERZOEKSKADER

TEVREDENHEID MET DE BUURT

VERKEERSVEILIGHEID IN DE BUURT

VEILIGHEIDSBELEVING IN DE BUURT

VERBETERSUGGESTIES DOOR DE BUURT

RESULTATEN PER WIJK

**BIJLAGEN**

# Wie zijn de Alkmaarders in dit buurtonderzoek?

## Geslacht\*

Vrouw	48%
Man	52%

## Leeftijdsklasse

35 jaar of jonger	13%
35-50 jaar	23%
50-65 jaar	31%
65 jaar of ouder	33%

## Gezinssituatie

Gezin, jongste thuiswonende kind onder de 12 jaar	15%	37%
Eénoudergezin, jongste thuiswonende kind onder de 12 jaar	3%	
Gezin, jongste thuiswonende kind 12 jaar of ouder	14%	
Eénoudergezin, jongste thuiswonende kind 12 jaar of ouder	5%	
Gezin zonder thuiswonende kinderen	45%	63%
Alleenwonend	18%	

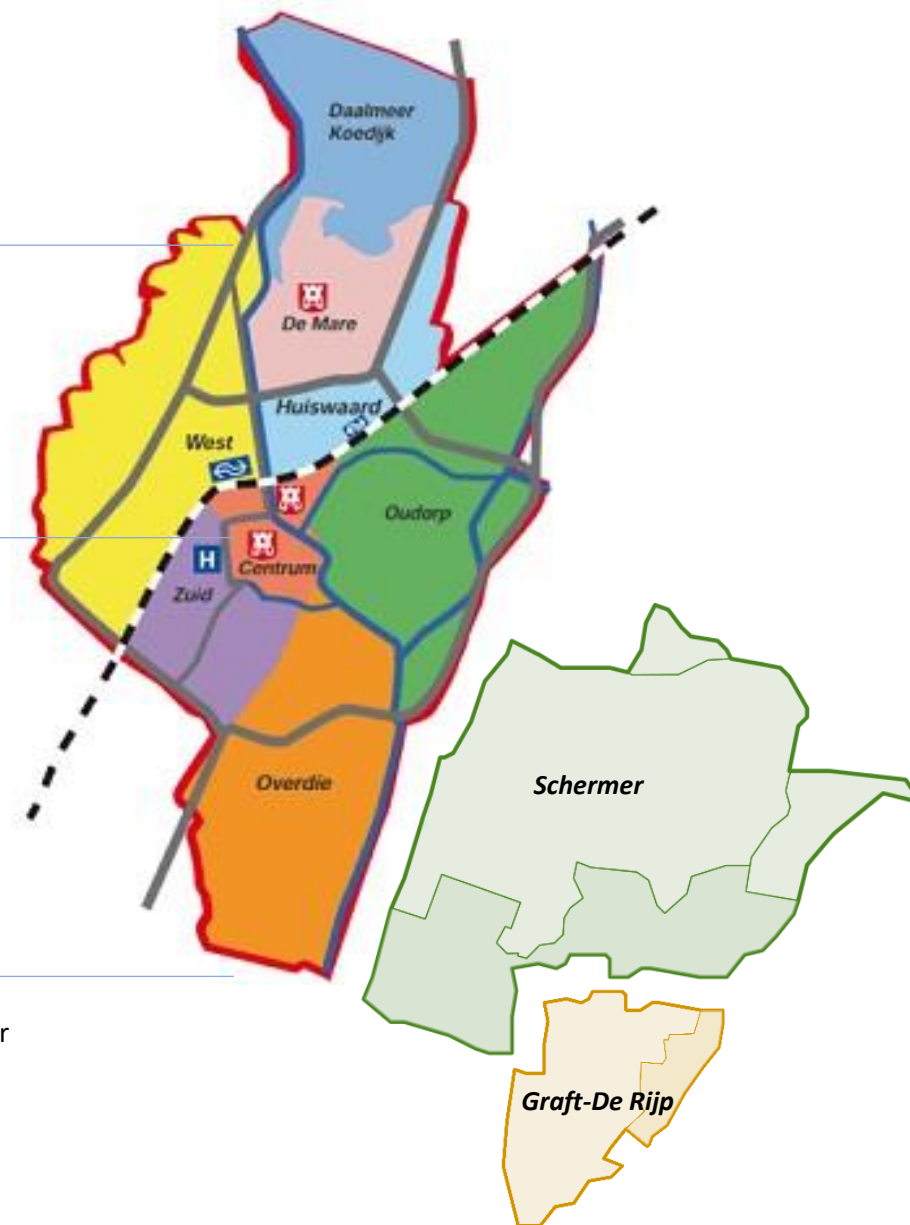


**Gehanteerde indeling wijken en dorpen Alkmaar**  
Zie volgende dia voor een overzicht van de buurten per wijk

\*De resultaten zijn niet gewogen op geslacht, leeftijd of gezinssituatie. Iedere respondent telt even zwaar mee in de resultaten

# Wijken, buurten, dorpen in Alkmaar

<b>Centrum</b>	<b>Huiswaard/Vroonermeer</b>	<b>West</b>
Binnenstad - Oost	Huiswaard 1 Zuid	Bergerhof en Blaeustraat kwartier
Binnenstad - West	Huiswaard 2 Oost	Bergermeer
Overstad	Huiswaard 2 West	De Hoef I en II
Spoorbuurt	Muiderwaard	De Hoef III en IV
	Vroonermeer Noord	Landelijk Gebied West
	Vroonermeer Zuid	Rembrandtkwartier
<b>Daalmeer/Koedijk</b>	<b>Oudorp</b>	<b>Zuid</b>
Daalmeer Noord-Oost	Beverkoog	Bloemwijk - Zocherstraat
Daalmeer Noord-West	De Nollen	Burgemeesterskwartier
Daalmeer Zuid-Oost	Oudorp Centrum	Cranenbroek
Daalmeer Zuid-West	Oudorp Noord en Oost	Dillenburg - Stadhouderskwartier
Koedijk / De Weijdt	Oudorperpolder - Midden	Emmakwartier
Landelijk Gebied Noord	Oudorperpolder - Noord	Kooimeer
	Oudorperpolder - Zuid	Nassaukwartier en Hout
	Rekerbuurt en Ooievaarsnest	Oranjepark
	Schermereiland - Omval	Oud Rochdale
		Staatslieden - Landstratenkwartier
<b>De Mare</b>	<b>Overdie</b>	<b>Graft-De Rijk</b>
De Horn Noord	Boekelermeer - Noord	De Rijk
De Horn Zuid	Boekelermeer - Zuid	Graft
De Mare Centrum	Oosterhout	Markenbinnen
Het Rak Noord	Oud - Overdie	Noordeinde
Het Rak Zuid	Overdie - Oost	Oost-Graftdijk
	Overdie - West	Starnmeer
		West-Graftdijk
		<b>Schermer</b>
		Driehuizen
		Grootschermer
		Oterleek
		Schermerhorn
		Stompeloren
		Ursem gem. S
		Zuidschermer



\* Alkmaarders woonachtig in postcodes: 1483-1485, 1636, 1811-1817, 1821-1831, 1841-1847.



# Nauwkeurigheidsmarges

Ieder onderzoek op basis van een steekproef geeft afwijkingen ten opzichte van de werkelijkheid. Deze afwijking wordt nauwkeurigheidsmarge of steekproefmarge genoemd. Deze marge is afhankelijk van de grootte van de steekproef en van het gevonden percentage in het onderzoek en de populatie. Wanneer, bij een populatie van 107.615\* inwoners en een steekproefomvang van n=921, een percentage van 36% wordt gevonden, kan met een betrouwbaarheid van 95% worden afgelezen, dat de uitkomst ligt tussen 32,9% en 39,1% (ofwel in dit voorbeeld 3,1 hoger of lager).



	Alkmaar	Oudorp
<b>N=</b>	<b>107.615</b>	<b>13.270</b>
waargenomen %	<i>Grootste ergernis: hardrijdende auto's</i> 36%	<i>Ik voel me veilig in mijn buurt</i> 85%
n = 100	9,5	7,0
<b>n = 107</b>	-	<b>6,8</b>
n = 400	4,7	3,5
<b>n = 921</b>	<b>3,1</b>	-

Het begrip betrouwbaar houdt in: hoe groot de kans is dat als je het onderzoek herhaalt, je dezelfde uitkomsten gaat vinden. Waarbij je ervan uitgaat dat er verder in de populatie niets is veranderd.

Het begrip nauwkeurig houdt in: hoe ver kunnen de onderzoeksuitkomsten afwijken als je het onderzoek herhaalt.

Nauwkeurigheidsmarge en betrouwbaarheid hangen met elkaar samen. Hoe hoger de betrouwbaarheid die je kiest, hoe lager de nauwkeurigheidsmarge zal zijn bij dezelfde steekproefgrootte.

\* Bron: 16-3-2017, CBS, kerncijfers wijken en buurten  
Postcodes: 1483-1485, 1636, 1811-1817, 1821-1831, 1841-1847.  
In de tabel is Oudorp als voorbeeld genomen, de steekproefomvang is daar 107 respondenten

# Verantwoording resultaten op wijkniveau

Bij het opstellen van dit rapport is geen correctie gedaan op bijvoorbeeld een over- of ondervertegenwoordiging van bepaalde groepen (denk aan geslacht of leeftijdsklasse). De resultaten zijn ook niet gewogen. Iedere respondent telt even zwaar mee in de resultaten.



Voor de uitsplitsing van resultaten op wijkniveau worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- ✓ 90% betrouwbaarheid
- ✓ 10% marge in de uitkomsten

Bij een populatie boven de 7.000 inwoners is de minimale steekproefgrootte (drempel) 67 respondenten.

Wijk	Populatie (N)		Respondenten (n)
	Inwoners*	Huishoudens	
Centrum	7.945	4.780	81
Daalmeer/Koedijk	13.440	5.790	98
De Mare	15.930	7.575	138
Graft-De Rijp/ Schermer	11.885	4.885	96
Huiswaard/Vroonermeer	10.745	4.865	102
Oudorp	13.270	5.950	107
Overdie	7.735	3.840	67
West	12.310	5.970	139
Zuid	14.330	6.750	93
Totaal	107.615	50.431	921

\* Alkmaar telt 50.431 particuliere huishoudens en 107.615 inwoners waarvan circa 85.000 inwoners 18+ (CBS, maart 2017)

# Screenshots vragenlijst



# Contactgegevens



Jorrik van Wonderen  
Marktonderzoeker



## Mirantes

De TelefoonCentrale  
Koelmalaan 350, 0.12  
1812 PS Alkmaar  
[www.mirantes.nl](http://www.mirantes.nl)  
06 - 81 60 77 19

Mirantes is aangesloten bij de MarktOnderzoekAssociatie (MOA).  
en volgt daarmee de gedragsregels van [MOA](#) en [ESOMAR](#).

Lid van



Center for Information Based  
Decision Making & Marketing Research

